

CAR-O-LINER®

CAR-O-LINER®

6528

CAR-O-LINER® ctr 7

CTR® 7

SOLIDA, FLESSIBILE E INNOVATIVA



CTR[®] 7

SOLIDA, FLESSIBILE E INNOVATIVA

La saldatrice a punti a resistenza **CTR7** fornisce saldature a punti di qualità in tutti i nuovi acciai ad alta resistenza, utilizzando l'innovativa tecnologia a inverter. Il braccio di supporto telescopico consente di raggiungere agevolmente tutti i punti di saldatura, mentre le innovative e compatte unità di alimentazione da 12.000 A consentono un facile spostamento

nell'officina, aumentando la flessibilità.

Un'ampia gamma di accessori e un software sofisticato con funzioni di controllo semiautomatiche garantiscono risultati di saldatura perfetti. Grazie al programma **Weldlogger™** è possibile documentare e salvare il proprio lavoro per una maggiore precisione.

RIPRODUCE LA PROCEDURA DI SALDATURA UTILIZZATA DA OEM

BRACCIO DI SUPPORTO TELESCOPICO

Braccio di supporto telescopico in alluminio per la regolazione dell'altezza.

PISTOLA TRASFORMATRICE

La **CTR7** C-Tong presenta inoltre una funzione pneumatica integrata che preme insieme le punte di saldatura automaticamente se attivata.

DISPLAY A COLORI

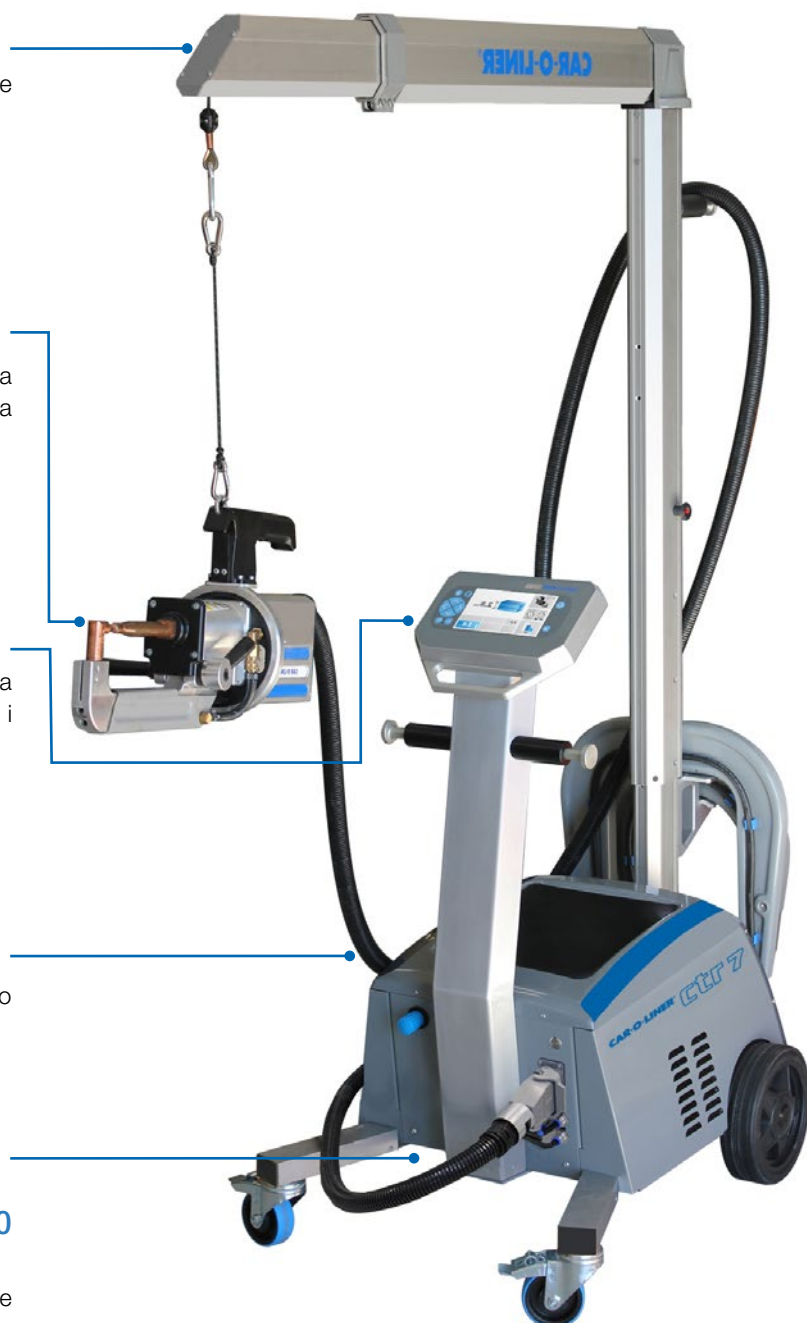
Lo schermo a colori da 7", nitido e di facile lettura, semplifica la navigazione e l'impostazione dei parametri, riducendo quindi i tempi di ciclo e aumentando la produttività.

MIGLIORE ACCESSIBILITÀ

Grazie al cavo di 6 m (236,22") è possibile raggiungere un numero superiore di parti/zone del veicolo senza spostare la saldatrice.

UNITÀ DI ALIMENTAZIONE CON UNITÀ DI CONTROLLO DI FACILE UTILIZZO

La solida e compatta unità di alimentazione è facile da usare e intuitiva, garantendo precisione e velocità in ogni punto saldato.



PRESTAZIONI SECONDO

I REQUISITI OEM

UNA SPINTA ALLE PRESTAZIONI

La **CTR7** C-Tong presenta inoltre una funzione pneumatica integrata che preme insieme le punte di saldatura automaticamente se attivata. La forza dell'elettrodo è un fattore importante per una buona saldatura a resistenza. L'impostazione della pressione è visibile sul display del pannello di controllo e può essere regolata attraverso l'apposito regolatore.

MAGGIORE EFFICIENZA

Il timer controlla la durata dell'applicazione di corrente alla saldatura. L'intenzione è ottenere una saldatura che utilizza una corrente più intensa per un periodo minore, riducendo quindi il calore. Mantenendo automaticamente la pressione dopo la disattivazione della corrente, la saldatura si raffredda sotto pressione, formando una saldatura più dura e resistente, fornendo una precisione OEM all'interno della tua officina!

DOCUMENTAZIONE DEI DATI DI SALDATURA

La **CTR7** registra i dati di saldatura durante il processo di riparazione e genera report che possono essere stampati/salvati/inviati via e-mail.

PRESTAZIONI SECONDO I REQUISITI OEM

Pronta per lavorare nella tua officina secondo i requisiti OEM, la **CTR7** riproduce la procedura di saldatura richiesta dai costruttori automobilistici.

PROTEZIONE DA SURRISCALDAMENTO

Il sistema di protezione sorveglia la saldatrice in caso di utilizzo del **C-Tong**. I sensori termico e di rottura proteggono la saldatrice in caso di surriscaldamento.

PRESTAZIONI IN SICUREZZA

La **CTR7** è stata progettata e testata per superare i più rigorosi requisiti di sicurezza.

PRESTAZIONI INTELLIGENTI



TRASFORMA IL WELDLOGGER NEL TUO MIGLIORE AMICO

La **CTR7** registra i dati di saldatura e genera dei report durante il processo di riparazione. Stampa il report per dimostrare la qualità della saldatura e aumentare la fiducia nella tua officina.

- Software PC e macchina per la documentazione e la registrazione dei dati di saldatura
- Registra corrente, data, ora, programma e risultati della saldatura
- Crea gli ordini di lavoro
- Salva i dati di saldatura con possibilità di stampa via USB

LA CTR7 UTILIZZA L'ELETTRICITÀ SOLAMENTE PER CREARE LE SALDATURE. LA SALDATURA VIENE CREATA TRASFERENDO LA CORRENTE INTENSA ATTRAVERSO I METALLI, LA RESISTENZA NEI METALLI SI RISCALDA E LI FONDE INSIEME FORMANDO UN NOCCIOLIO.

THE CTR7 C-TONG PRESENTA UNA FUNZIONE PNEUMATICA INTEGRATA CHE PREME INSIEME LE PUNTE DI SALDATURA AUTOMATICAMENTE SE ATTIVATA.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- **DESIGN INNOVATIVO E COMPATTO**, con baricentro ribassato per una maggiore sicurezza e maneggevolezza
- **TECNOLOGIA CON PISTOLA TRASFORMATRICE** per un ambito di applicazione esteso
- **BRACCIO DI SUPPORTO TELESCOPICO IN ALLUMINIO** con equilibratrice integrata (opzionale) per la regolazione in altezza
- **POTENTI CORRENTI DI SALDATURA IN USCITA**, fino a 12.000 amp, per le operazioni di saldatura più impegnative
- **PANNELLO DI CONTROLLO DI FACILE UTILIZZO** per una navigazione agevole
- **AMPIO SERBATOIO DA 20 LITRI** per un efficiente funzionamento con raffreddamento ad acqua
- **PROGRAMMA WELDLOGGER** per documentazione e registrazione dei dati di saldatura mediante PC e USB (opzionale)

INFORMAZIONI PRODOTTO

E DATI TECNICI

SPECIFICA	PARAMETRO
TENSIONE MAX.	3 x 400V -5% +10%, 50 Hz - 50 Hz
POTENZA MAX.	75kVA
FUSIBILE (AZIONE RITARDATA)	16-32 A
CLASSE DI PROTEZIONE	IP21
CLASSE DI ISOLAMENTO	F
EROGAZIONE ARIA COMPRESSA	5-10 bar (72-145 psi)
RAFFREDDAMENTO	
POTENZA RAFFREDDAMENTO	1000W
CAPACITÀ SERBATOIO	20 l (5,3 gal)
PORTATA	2 l/min (0,53 gal/min)
CONFIGURAZIONE	
DIMENSIONI APPROSS. (AXLXP) (SENZA BRACCIO DI SUPPORTO)	1130 x 650 x 930 mm (44,5 x 25,5 x 36,5")
PESO APPROSS. (SENZA BRACCIO DI SUPPORTO)	92 kg (202 lbs)
DATI TECNICI DI CONNESSIONE DEL TRASFORMATORE C-TONG	
TENSIONE/FREQUENZA PRINCIPALE	560V/10kHz
POTENZA PRINCIPALE (CICLO DI SERVIZIO 100%)	20kVA
CLASSE DI PROTEZIONE	IP21
CLASSE DI ISOLAMENTO	F
TIPO DI RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento a liquido
CIRCUITO DI SALDATURA	
AMPERAGGIO DI SALDATURA	10.000 A (con controllo di corrente)
AMPERAGGIO DI USCITA MAX.	12000A
TENSIONE A VUOTO	12.5VDC



CAR-O-LINER®

www.car-o-liner.com



Car-O-Liner® (2018) è un marchio di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati.

Le immagini dei prodotti hanno finalità illustrative e possono differire dal prodotto effettivo. Car-O-Liner si riserva il diritto di modificare qualunque contenuto senza preavviso.