

CAR-O-LINER®

bench rack

BENCHRACK™
LA MÁXIMA EFICIENCIA

BENCHRACK™

LA MÁXIMA EFICIENCIA

El inigualable **BenchRack** combina la comodidad de acceso con un elevador hidráulico y unas rampas extraíbles. Añada la inclinación, que hace la carga más fácil cuando el espacio de maniobra es limitado, y obtendrá la bancada de reparación más versátil del mercado. Podrá reparar cualquier vehículo dañado

en una colisión que entre en el taller, desde un trabajo exterior de poca envergadura a reparaciones de todo el chasis. Los sistemas **BenchRack** han sido diseñados para cualquier tipo de vehículos, de chasis de una sola pieza o de chasis completo, desde coches pequeños a furgonetas, caravanas y SUV.

LA MEJOR SOLUCIÓN PARA SU TALLER

RAMPAS DE ACCESO

Las rampas de acceso también funcionan como topes cuando se sube el elevador

INCLINACIÓN

Facilita la carga si el espacio es limitado

RUEDAS LIBRES

Las rampas extraíbles permiten un mejor acceso al vehículo.



4200 KG (9200 LB)

Repare cualquier coche, SUV o camioneta

3 LONGITUDES

Elija entre 5,0, 5,5 y 6,3 m

COMODIDAD DE LA ALTURA

Desde 400-1190 mm (16-47 in), siempre puede trabajar a una altura cómoda



TRACCIÓN MÚLTIPLE SIMULTÁNEA

Añada un una torre de tiro opcional para conseguir el doble de potencia de tracción - 360° en todo el vehículo!

AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

Y LOS BENEFICIOS DEL TALLER DE REPARACIÓN

UN AÑADIDO VERDADERAMENTE UNIVERSAL Y ÚTIL PARA TODOS LOS TALLERES, LOS SISTEMAS BENCHRACK ESTÁN DISEÑADOS PARA SUJETAR Y ELEVAR CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULOS, DE CHASIS DE UNA SOLA PIEZA O DE CHASIS COMPLETO, DESDE COCHES PEQUEÑOS A FURGONETAS, CARAVANAS Y SUV.

LA MÁXIMA EFICIENCIA

Con **BenchRack**, puede subir el vehículo cuando está cargado en las rampas o elevar el bastidor en los soportes de elevación que dejan libres las ruedas y el alojamiento de las ruedas. Todas las operaciones de servicio y reparación pueden realizarse rápido y efectivamente usando una sola configuración. Evita las interrupciones innecesarias derivadas del desplazamiento del coche entre diferentes estaciones de trabajo para pasos como el desmontaje, alineación, soldadura, lijado y relleno.

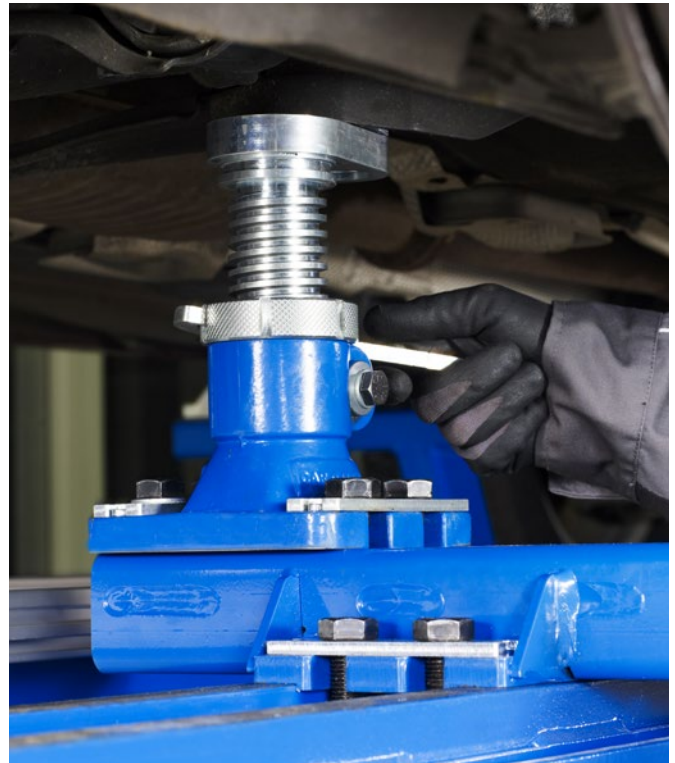
POSIBILIDAD DE TRACCIÓN SIMULTÁNEAS Y MÚLTIPLES

Nuestros potentes alineadores de chasis con hidráulica de vanguardia pueden efectuar la tracción desde casi cualquier ángulo, 360° alrededor del vehículo. Use uno o dos según sea necesario y finalizará el trabajo de reparación en un momento.

SEGURIDAD Y ACCESIBILIDAD

Los sistemas **BenchRack** aumentan no solo la productividad del equipo sino también la de los técnicos. Con ayuda del elevador integrado, los técnicos pueden trabajar siempre a la altura más cómoda. Una generosa cantidad de espacio entre el vehículo y la bancada ofrece una mayor accesibilidad al trabajo en la parte inferior del chasis. Nuestros bloqueos de leva especiales facilitan el bloqueo de los componentes **BenchRack** en el banco, lo que asegura un montaje seguro del vehículo.

BENCHRACK SUPONE UN NUEVO ESTÁNDAR PARA LOS BANCOS DE REPARACIÓN UNIVERSALES DISEÑADOS PARA REALIZAR DE MANERA MÁS EFECTIVA REPARACIONES DE GRAN CALIDAD.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- **CUATRO LONGITUDES** — gracias a las cuatro longitudes disponibles (4,2, 5,0, 5,5 y 6,3 m) puede elegir el BenchRack perfecto para su taller
- **TORRE DE TIRO DE 10 TONELADAS** — potente alineador de chasis con tracción desde casi cualquier ángulo, 360° alrededor del vehículo, añade un segundo (opcional) para doblar la potencia de tracción
- **RAMPAS EXTRAÍBLES** permiten un fácil acceso alrededor de todo el vehículo
- **INSTALACIÓN FLEXIBLE** - en foso o en montajes fijos que cumplen las necesidades de todos los tamaños de taller
- **EXCLUSIVAS MORDAZAS** y soportes de tope (balancín) que hacen que el montaje de vehículos searápido, seguro y fácil
- **MEDIDA PRECISA EN TIEMPO REAL** si se usa con el sistema de medición **Car-O-Tronic® Vision2 X3** y **Car-O-Data®**
- **SUJECIÓN Y RETENCIÓN EFECTIVAS** con el sistema universal **EVO™**, no son necesarios accesorios específicos para el vehículo
- **LOS ACCESORIOS DE FIJACIÓN DE CAMIONES** ofrecen una sujeción fuerte, sin deslizamientos y segura
- **APROBADO POR OEM** cumple los requisitos y homologaciones de la mayoría de los fabricantes

INFORMACIÓN PRECISA

PROCESO DE MEDICIÓN EN TIEMPO REAL CON CAR-O-TRONIC®



CAR-O-TRONIC® VISION2 X3

Car-O-Tronic es un sistema de medición 3D el más rápido, más preciso y más fácil de usar en el mercado. El brazo de medición equipado con sensores permite que el operador gestione todo el proceso de medición sin tener que estar al lado del ordenador. Comunicación de datos en tiempo real, es el sistema más avanzado para la medición de chasis superior y chasis inferior.

ACELERE LOS RESULTADOS DEL TALLER
COMBINANDO CUALQUIER BANCADA DE
ALINEACIÓN CAR-O-LINER CON CAR-O-TRONIC
VISION2 X3. CONSEGUIRÁ LA SOLUCIÓN PARA
UNAS REPARACIONES RÁPIDAS, PRECISAS Y
DE MEJOR CALIDAD.

EL SISTEMA DE REPARACIÓN DE DATOS MÁS EFICIENTE Y PRECISO

Car-O-Tronic se comunica de forma inalámbrica con el software **Vision2 X3**. Esta plataforma basada en fotos e intuitiva, si se usa con la mayor base de datos de vehículos de todo el mundo, **Car-O-Data**®, le permite trabajar de manera rápida y precisa.

Vision2 ofrece un flujo de trabajo intuitivo que guía todo el proceso de reparación y realiza un centrado, medida y documentación automáticos. La interfaz intuitiva y fácil de aprender permite que los técnicos midan de manera rápida y precisa los vehículos dañados. Todas estas características de trabajo contribuyen a reducir los tiempos de ciclo y a un diagnóstico más eficiente.

Combine cualquier banco de alineación Car-O-Liner con **Car-O-Tronic Vision2 X3** y **Car-O-Data** para asegurar de que el vehículo que devuelve al cliente cumple las condiciones de las



normas OEM. Refuerce la confianza en su taller con reparaciones de calidad y realizadas puntualmente. Las reparaciones que generan más negocio.

EN LA BASE DE DATOS DE CAR-O-LINER PUEDE ENCONTRAR LA MAYORÍA DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR LA CARRETERA.

Con las referencias de medida fundamentales disponibles en la palma de su mano, garantiza que esta máquina aportará grandes beneficios a su negocio. Nuestro experimentado equipo de ingenieros mide de manera continua modelos de vehículos nuevos y actualizados, admitidos virtualmente por casi todos los fabricantes de vehículos.

DISMINUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE CICLO - AUMENTO DE LA CALIDAD DE LA REPARACIÓN Y DE LOS BENEFICIOS

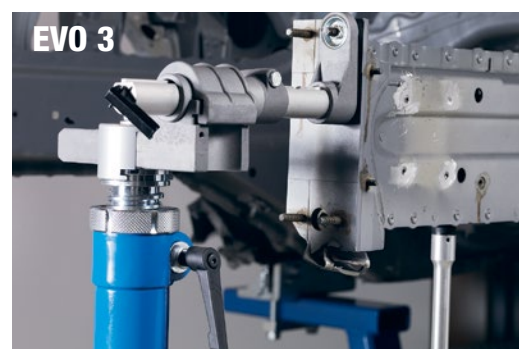
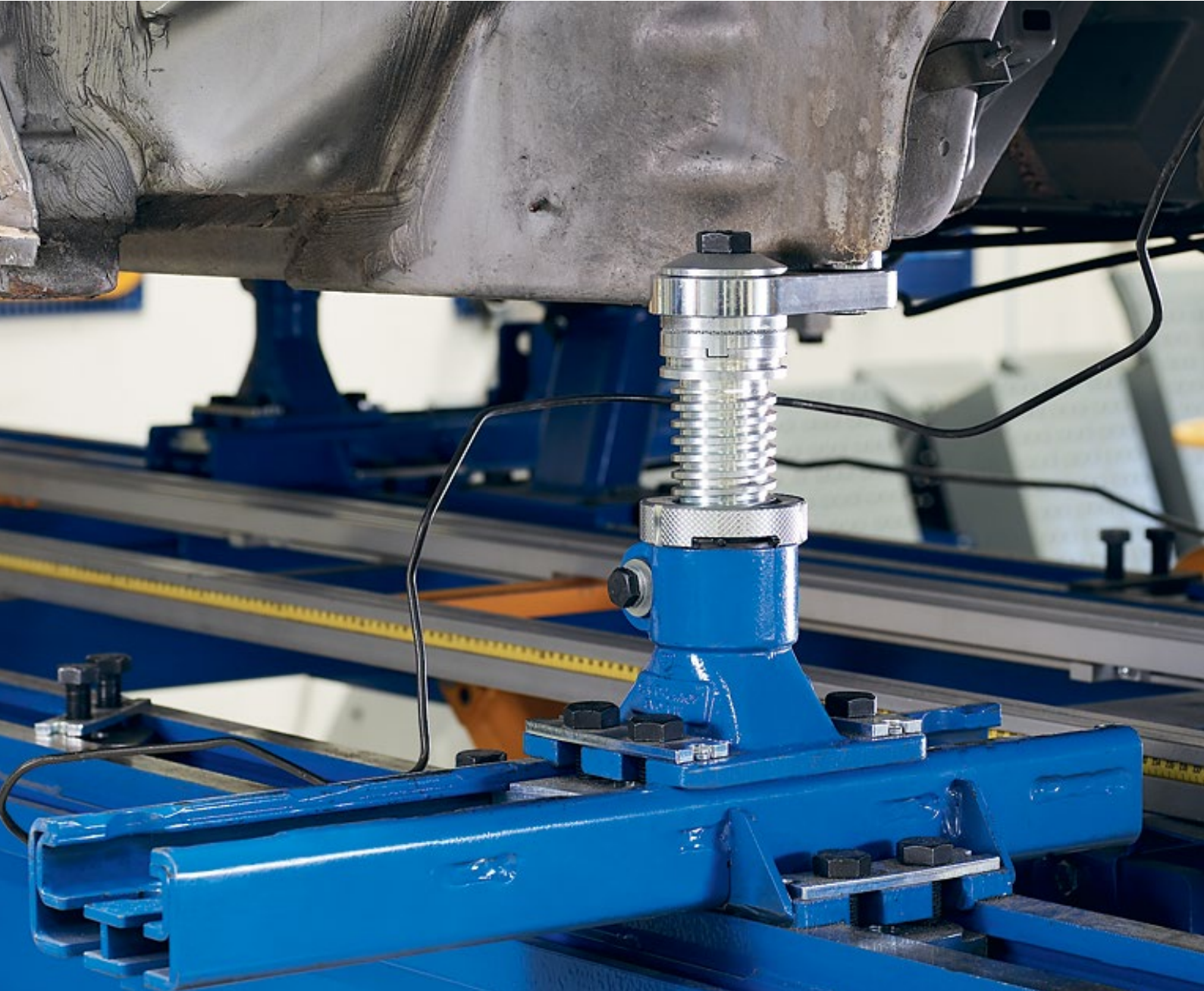
Con nuestros amplios datos de medición podrá observar una mejora inmediata en el nivel de calidad de los técnicos en cada diagnóstico, que a su vez implicará unos tiempos de ciclo más cortos y aumentará los resultados del taller.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- **SENSORES EN CADA CONTACTO** ofrecen datos en tiempo real tres veces por segundo
- **INALÁMBRICO** sin objetivos ni dispositivos láser
- **MEDIDAS 3D PRECISAS** para todas las ubicaciones en el chasis superior e inferior para unas reparaciones precisas
- **COMPATIBLE CON CAR-O-DATA** de manera que puede localizar rápidamente los datos completos sobre la medición del vehículo
- **IMÁGENES BASADAS EN FOTOGRAFÍAS** que ofrecen una fácil identificación del punto
- **VISION2 SOFTWARE** contiene información sobre los sistemas de sujeción **EVO** para acelerar las reparaciones
- **CENTRO DE INFORMACIÓN** para actualizaciones de software y de datos en línea, noticias, asistencia y formación interactiva
- **APROBADO OEM** asegura que las reparaciones cumplen los requisitos y homologaciones de la mayoría de fabricantes

SISTEMA EVO™

DISEÑADO PARA OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO



SON LAS CIFRAS SOBRE LOS RESULTADOS LAS QUE IMPORTAN. POR ELLO EVO SE HA DISEÑADO PARA OPTIMIZAR SU RENDIMIENTO.

Si añade cualquiera de los sistemas **EVO** Car-O-Liner para la sujeción y retención obtendrá un sistema flexible con pocos componentes pero múltiples posibilidades con una potencia de sujeción que supera de largo los requisitos de tracción. Combine los bancos **Mark6™**, **Quick 42™** o **BenchRack™** con los sistemas de medida **Car-O-Tronic®** y obtendrá una información del vehículo precisa con control en tiempo real durante todo el proceso.

La solución más precisa para unos resultados rápidos de mejor calidad, desde el diagnóstico y la reparación a la comprobación final y la documentación.

Con tres configuraciones, el sistema modular **EVO** evoluciona fácilmente en una multitud de configuraciones para afrontar sus necesidades de reparación.

Estos kits universales trabajan con vehículos de cualquier año, marca y modelo y le evitan inversiones en costoso equipo específico. Con la combinación de **EVO** y **Vision2 X3**, su taller puede satisfacer las demandas del mercado con un proceso de calidad certificada, desde la primera evaluación del daño a la reparación y entrega.

AHORRE TIEMPO DE REPARACIÓN ESTRUCTURAL CON EVO

TRANSFORME LAS HORAS EN BENEFICIOS

Un taller de referencia se centra en la habilidad, el equipo y el diseño cuando se trata de la reparación y alineación de vehículos modernos. Por ello Car-O-Liner ofrece **EVO** - un sistema universal que puede gestionar cualquier situación de sujeción y retención. **EVO** es un sistema en tres partes con pocos componentes que pueden montarse con los otros en una multitud de configuraciones.

Los sistemas **EVO** trabajan muy bien por sí mismos, pero pueden conseguirse los máximos beneficios si se integran con el sistema de medición electrónico **Car-O-Tronic** y el paquete de software **Vision2 X3**. Obtendrá la mejor solución para unos resultados rápidos con la máxima calidad desde el diagnóstico y la reparación a la comprobación final y la documentación.

EVO 1 OPTIMIZA SU RENDIMIENTO

Son las cifras sobre los resultados las que importan. Por ello **EVO** se ha diseñado para optimizar su rendimiento.

EVO 1 Sistema de sujeción básico contiene un número óptimo de componentes que ofrecen una amplia variedad de configuraciones. Un sistema realizado para una sujeción y retención rápida y sin accesorios extras.

EVO 1 INCLUYE

- Tres torres
- Mordaza multiuso
- Placas de tiro
- Adaptador con tuercas
- Soporte de cadena
- Barra de torsión

EVO 2 MÁS OPCIONES PARA OPTIMIZAR EL PROCESO

EVO 2 Mayor sujeción, una evolución de **EVO 1**, le permite afrontar más fácilmente las reparaciones avanzadas ofreciendo un equipo adicional para sujeción, retención y soporte lateral.

EVO 2 INCLUYE

- Dos torres extra y placas el soporte
- Herramientas especiales para el soporte del eje trasero
- Extensiones de barra de torsión y soportes ajustables

MÁXIMOS BENEFICIOS CON EVO 3

EVO 3 se ha realizado para conseguir una fijación para sujetar las partes del cuerpo de chasis cuando se suelda y se une. Si se combina con **EVO 1** y **EVO 2**, y con el sistema de medición electrónico **Car-O-Tronic Vision2 X3**, el equipo funciona con todos los modelos del vehículos.

EVO 3 INCLUYE

- Cabezales de fijación ajustables
- Juntas universales con cierre
- Palanca de bloqueo
- Mini mordaza multiuso para rieles de bastidor
- Parachoques interiores y soportes

GESTIONE CUALQUIER SUJECIÓN, RETENCIÓN Y FIJACIÓN CON EL SISTEMA EVO.

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

Y DATOS TÉCNICOS

PLATAFORMA DE ELEVACIÓN	
Longitud	5000, 5500, 6300 mm (165, 196, 216, 248 in)
Ancho	1170 mm (46 in)
Longitud máxima con alineador de chasis	Longitud del banco + 1120 mm (44 in)
Ancho máximo con alineador de chasis	2295 mm (90 in)
Ancho (con rampas conectadas)	2020 mm rampas estándar 2240 mm rampas anchas (78,52 88 in)
Altura mínima	400 mm (15,75 in)
Altura máxima (del suelo a la parte superior de la plataforma)	1190 mm (46,85 in)
Tamaño del área de trabajo con alineador de chasis en ambos lados	3415 mm ² (5293 in ²)
Peso total, elevador y plataforma de trabajo	950 - 1300 kg (2094 - 2866 lb)
Posibilidad de instalación subterránea	Sí
Inclinación	Sí
Ángulo de carga	Banco 2,6° Rampas de acceso 12°
Capacidad de elevación (peso del vehículo máximo)	4200 kg (9259 lb)
Capacidad de elevación (peso del vehículo máximo en instalación enterrada)	4200 kg (9259 lb)
HIDRÁULICA	
Fuerza de tracción (por alineador de chasis)	10 toneladas
Presión hidráulica (máx.)	700 bar
UNIDAD DE POTENCIA	
Presión hidráulica	210 bar
Presión de la conexión neumática	máx. 10 bar
Nivel de sonido	Inferior a 70 dB(A)
Longitud del cable eléctrico	4 m (157 in)
Longitud de manguera hidráulica	7 m (275 in)
Cable a caja de control	10 m (394 in)
Potencia	3 Ph, 50 Hz, 200/230/400 V 1 Ph, 60 Hz, 110/220 V



CAR-O-LINER®

www.car-o-liner.com



Car-O-Liner Spain | Area Sales Manager, Conchita Abellan | +34 620 66 67 21 | Conchita.Abellan@car-o-liner.se

Car-O-Liner® (2018) es una marca registrada de Snap-on Incorporated. Todos los derechos reservados.

Las imágenes del producto se incluyen solo como ilustración y pueden ser diferentes del producto real. Car-O-Liner se reserva el derecho de cambiar cualquier contenido sin aviso previo.

Microsoft® y Bluetooth® son marcas registradas propiedad de sus respectivos propietarios.