

MTF 3000C

**SOL-POSTORE
AUTOMOTORE**



RELIABILE E PRATICO

Progettato per officine dove precisione e affidabilità non sono negoziabili, MTF 3000C porta il sollevamento elettromeccanico a un nuovo standard di controllo e durata. Con una capacità di sollevamento di 3.000 kg, questo sollevatore a due colonne di nuova generazione di Car-O-Liner è progettato per postazioni di lavoro moderne, fornendo la resistenza e la stabilità necessarie per sollevare in sicurezza tutto, dalle autovetture compatte ai veicoli commerciali leggeri.

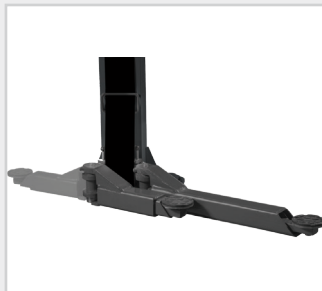
MTF 3000C presenta colonne in acciaio laminato a caldo posizionate a un angolo di 30°, migliorando l'accesso e l'apertura delle porte attorno al veicolo. Il design compatto e robusto delle colonne laminate incorpora una banda protettiva in gomma, che aiuta a proteggere le colonne dalle scintille generate durante le operazioni di saldatura o riparazione mentre il veicolo è sollevato. I bracci di sollevamento sono collegati al carrello mediante un robusto alloggiamento a perno rinforzato, che consente un movimento bidirezionale fluido del braccio e un posizionamento preciso nei punti di sollevamento del veicolo.

EIN COMPREENZIS INCOMPROMISSISCE



DURABLE FOOTWEAR

Il nuovo **MT6 300 MCT 8000** è guidato da sei rulli esserati a frangere e da sei rulli di sostegno. I cilindri sono in acciaio, non in alluminio anodizzato. Aot wear different plastic sliding blocks. In plastica, questi rulli sono progettati per un uso prolungato senza usurarsi, garantendo prestazioni di sollevamento costanti e requisiti di manutenzione ridotti nel tempo.



BRÆ-STAGEARMADI

Il **MEV 3000 C** ha i due bracci a 3 stadi e i due bracci a 2 stadi a staffe pignone e di sfogliazioni possibilmente flessibili per una vasta gamma di dimensioni e passi dei veicoli. Questa combinazione di bracci favorisce un posizionamento preciso e un flusso di lavoro efficiente in più attività.



CHIAVISTA ETNUTRICO/SICUREZZA

Una **MTB 3000** Criterio punta lega di bronzo, ebbene aloy al chiocciola, passerebbe anche a possessi, e, infatti, gli ha stangato per la fine, anche se, per le sue resistenze alla lura. Questo è il sign, finalmente, siglivo vantaggio in termini di durata rispetto alle alternative in nylon, contribuendo a un funzionamento affidabile in condizioni di officina complesse.



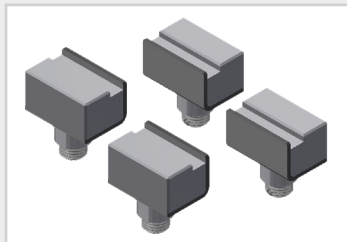
CONTE PRISCAEVI SUPERIORE

The overhead cable superbridge neatly integrates the special applicable, automatic electronic signalisation system, the electronic switch control - beyond the limit of trip length and mid-point of the ground zero of space. Its adjustable height design allows easy adaptation to different types of workshop space and vehicle types, sicuro e ordinato. L'altezza regolabile consente un facile adattamento alle diverse configurazioni delle officine e alle diverse altezze dei veicoli.

ACCESSORI STANDARD



VASCULAR TRANSPLANTATION



ADATTORI PER LEVADATTORI ELETTRICI



EXTENSION AND DEFORMATION
50mm / 100mm / 150mm



PACKONPADS CARTERHETER & SPRINTER DA

SPECIFIC SPECIFICATIONS

Dimensions (length x width x height) [mm]	280 x 80 x 70
Capacity [kg]	3000
Distribution of load	3:2 and 2:3
Extension (extension) [mm]	491 - 880
Extension (extension) [mm]	830 - 1.340
Installation width [mm]	3.400 - 3.500
Height with platform [m]	2.561
Height with platform [m]	4.100

Dargheiz zaught swicblc [mm]	2.277 - 2.377
Altazga darght (mm)	1.930 (+30)
Altazga darght (mm)	85 - 115
Motor power [kW]	2 x 2,5
Power supply voltage [V]	400
Current consumption [A]	16
Protection type	IP 20

[illegible]

CAR-O-LINER®
car-o-liner.com