

MTF 3500C

TWO-POST AUTOMATISCHER LIFT



DEADERSUSPDYNAMMO

Der MTF 3500C wurde für präzisionsgetriebene Werkstätten entwickelt und ist die perfekte Lösung für die Montage von Elektrofahrzeugen. Mit einer Tragkapazität von 3500 kg und einer Hubhöhe von 1,85 m ist er ideal für die Montage von Elektrofahrzeugen geeignet. Die MTF 3500C ist eine kompakte, robuste und präzise Lösung für die Montage von Elektrofahrzeugen. Sie ist ideal für die Montage von Elektrofahrzeugen geeignet. Die MTF 3500C ist eine kompakte, robuste und präzise Lösung für die Montage von Elektrofahrzeugen. Sie ist ideal für die Montage von Elektrofahrzeugen geeignet.

Die MTF 3500C verfügt über eine robuste, präzise und stabile Konstruktion. Sie ist ideal für die Montage von Elektrofahrzeugen geeignet. Die MTF 3500C ist eine kompakte, robuste und präzise Lösung für die Montage von Elektrofahrzeugen. Sie ist ideal für die Montage von Elektrofahrzeugen geeignet. Die MTF 3500C ist eine kompakte, robuste und präzise Lösung für die Montage von Elektrofahrzeugen. Sie ist ideal für die Montage von Elektrofahrzeugen geeignet.

STÄRKUNG UND VERSAGLEIT



DANRABEIGARRIABSCHLITTEN

Das MTF 3500C-Variagewiss wird
 sechs wartungsfreie Bohrers in
 jeder Säule und Winkelplattensatz
 blockiert, so dass kein Verschleiß
 durch Bohrer und Bohrerführung
 entsteht. Der Verschleiß wird
 reduziert, die Lebensdauer
 verlängert und die Wartungszeit
 reduziert wird.



3-STADIGARTIGE ARME

Der MTZ 3500 ist ein 3-stufiger, über 3500 U/min bis 670 U/min reduzierender, 670 U/min bei 34 km/h, der eine große Vielfalt an Fahrgeschwindigkeiten ermöglicht.



FRAGEN/BEWERTUNGSMUTTER

Airbraid stellt das Luftschiff als Alternative zum gepaarten Birnhautegetriebe dar, das für die Eliminierung der hohen Verschleißraten mit extremen Wear-Geschwindigkeiten das Design für ein privates, niedriges Luftschiff darstellt und eine hervorragende Leistungsergebnisse für die Beständigkeit. Dieses Design bietet den entscheidenden Wirtschaftlichkeitsvorteil gegenüber Nylon-Alternativen und trägt zu einem zuverlässigen Betrieb unter anspruchsvollen Werkstattbedingungen bei.



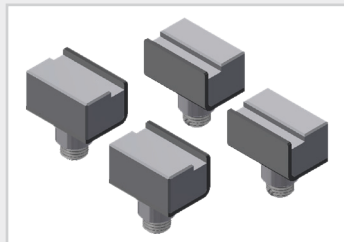
KABELBRÜCKE

Die integrierte Arbeitsstation besteht aus einem verschiebbaren, drehbaren und elektronisch synchronisierbaren, synthetischen Arbeitsfeld. Die ergonomischen Parameter sind manövrierbar. Dieses Designprinzip ist bei jeder Arbeitsstation einsetzbar und ermöglicht die individuelle Anpassung für verschiedene Arbeitsplätze. Die verstellbare Höhe ermöglicht eine einfache Anpassung an unterschiedliche Werkstattgrundrisse und Fahrzeughöhen.

STATENSARBETSBEHÖR



WORK STORAGE STRAYS



ELECTRIC VEHICLE ADAPTORS ELEKTROFAHRZEUGE



50mm / 100mm / 150mm



DIKALUPADME ÖR CRATER ÜD
SPRINGER
100mm

TECHNICAL EDUCATIONS

Verpackungsgröße [cm]	280 x 80 x 70	Durchfließrate [dm³/min]	2.277 - 2.377
Tongewicht [kg]	3500	Höhenhöhe [mm]	1.930 (+30)
Lastverteilung	3:2 and 2:3	Aidsnaphöhe [mm]	85 - 115
Korrekturstrecke [mm]	670 – 1.314	Motorleistung [kW]	2 x 2,5
Längstrecke [mm]	670 – 1.314	Versorgungsspannung [V]	400
Einstellbreite [mm]	3.400 - 3.500	Stromaufnahme [A]	16
Höhen mit Kabelblock [mm]	2.561	Sicherheitsfunktion (Alarm)	20
Höhen mit Kabelblock [mm]	4.100		

[illegible]

CAR-O-LINER®
car-o-liner.com