

# BT 1800

SOLLEVATORE MOBILE  
PER SERVIZIO EV

IT

**SOLLEVAMENTO  
ROBUSTO CON  
MOBILITÀ E  
SICUREZZA.**

La gestione delle batterie è una parte cruciale dell'assistenza ai veicoli elettrici, pertanto un sollevatore a batteria è essenziale per le officine con postazioni di lavoro per veicoli elettrici. Poiché la batteria è il componente più grande e più costoso del veicolo, la sua manutenzione richiede un sollevatore robusto che garantisca un servizio sicuro.

Progettato per una gestione sicura e robusta delle batterie EV, il BT 1800 consiste in un comodo sollevatore portatile a doppia forbice, ideale per la manutenzione e la sostituzione delle batterie EV.



Il sollevatore mobile idraulico BT 1800 è stato progettato per movimentare le batterie dei veicoli elettrici, nonché il motore, il cambio, l'asse motore, il serbatoio del carburante, le sospensioni e i componenti del telaio dei veicoli tradizionali.

**FUNZIONAMENTO A BATTERIA**  
**DOPPIA FORBICE IDRAULICO**  
**CAPACITÀ FLESSIBILE**

# BT 1800

## PIANO INCLINABILE

- $\pm 3^\circ$  / 45MM ORIZZONTALE
- $\pm 6^\circ$  / 45MM VERTICALE

## FUNZIONAMENTO A BATTERIA

- ALIMENTAZIONE INTEGRATA
- RICARICABILE 12V DC\*
- INDICATORE DI CARICA



## ASSISTENZA AL POSIZIONAMENTO

- MANIGLIA RIMOVIBILE

## CONTROLLO

- TELECOMANDO

## REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE

- RONDELLA PER CUSCINETTI A SFERA E DESIGN DELLA MANIGLIA

## STRUTTURA ROBUSTA

- RUOTE POSTERIORI DA 200MM
- PROTEZIONI METALLICHE

## CASSETTA DEGLI ATTREZZI

- VANO PORTAOGGETTI



## PORTATILE

L'ampia maniglia e le ruote facilitano lo spostamento del sollevatore, e le ruote posteriori da 200mm sono dotate di protezioni metalliche progettate per sopportare fino a 2.400 kg.

L'alimentatore ricaricabile da 12V DC garantisce la massima flessibilità in officina, poiché non è necessario alcun cavo di alimentazione.

Il livello della batteria è chiaramente indicato sul pannello di controllo, con interruttore ON/OFF e ingresso di alimentazione per caricare la batteria tramite alimentazione standard 90-264 VAC, 50/60 Hz.

## DESIGN ROBUSTO

La doppia forbice in acciaio, forte e robusta, offre maggiore stabilità rispetto a una struttura a forbice singola, con un potente cilindro idraulico che garantisce una portata di 1.800 kg e un'altezza di sollevamento di 2.000mm.

Il piano di appoggio scorrevole si espande in lunghezza da 1.741mm a 2.066mm, muovendosi liberamente con regolazione bidirezionale dell'inclinazione fino a 45mm, consentendo di compensare con precisione i pavimenti irregolari e fornendo un processo di montaggio/smontaggio corretto per la batteria EV.

## POSIZIONAMENTO DI PRECISIONE

Il meccanismo di regolazione dell'inclinazione è dotato di rondelle per cuscinetti a sfera e di una maniglia per facilitare il movimento, anche sotto carico. I morsetti rapidi integrati bloccano il piano di appoggio in posizione per limitarne il movimento una volta fissata la posizione.

La maniglia aggiuntiva consente a una seconda persona di posizionare facilmente il carrello sollevatore a batteria sotto il veicolo.

La maniglia è inserita in un manicotto e fissata con un perno e può quindi essere facilmente rimossa quando non è necessaria.

## SPECIFICHE TECNICHE

Capacità	1.800 kg
Altezza di sollevamento	2.000mm
Altezza minima	870mm
Altezza del piano di appoggio regolabile	45mm
Angolo del piano di appoggio regolabile	3°-6°
Lunghezza piano di appoggio (max)	2.066mm
Larghezza del piano di appoggio	800mm

Altezza della base	325mm
Diametro ruota	200mm
Lunghezza totale	2.956mm
Alimentazione	12V DC*
Tensione di carica	90-264V 1Ph 50/60 Hz
Motore	1,5kW
Tempo di salita	55s

## ACCESSORI STANDARD

Telecomando a infrarossi

Tamponi impilabili ad incastro 44mm (x4)

\*Batteria da 12 volt non inclusa

